



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
PRIMĂRIA COMUNEI BANLOC
BANLOC, Nr. 405 Tel/Fax 417308 Tel. 417222
E-mail: banlocprimarie@yahoo.com
CUI 4357996

Nr. 6656/13.07.2017.

MEMORIU TEHNIC

1. DESCRIEREA SITUATIEI EXISTENTE

Starea tehnica a trotuarelor din comuna Banloc este extrem de proasta, sau acestea lipsesc cu desavarsire, acestea fiind executate din diverse material, respective dale de beton, beton, caramizi, bolovani de rau. Datorita infiltrarii apelor pluviale si cedarii fundatiei, acestea prezinta denivelari si datorita faptului ca au fost executate de fiecare cetatean in fata casei prin regie proprie au diverse latimi. De aceea, aceste trotuare nu asigura o circulatie confortabila a pietonilor si creaza o imagine proasta strazilor comunei, necesitand refacerea lor din material durabile pentru a asigura un trafic conform noilor standard urbanistica.

2. LUCRARILE PROIECTATE

Traseul trotuarelor in plan urmareste traseul existent al strazilor, avand latimea intre 1.20 m-1.40m.

Elementele geometrice in profil transversal sunt:

- Latimea trotuarului: 1.20 m- 1.40 m in functie de teren. Aliniamentul si nivelul pavajului se va stabili la fata locului in functie de situatia din teren.
- Borduri pe ambele parti unde permite terenul.
- Acostament: 0.70m din pamant
- Panta transversala a trotuarului: 2%
- Panta transversala a acostamentului: 4%

Solutia adoptata pentru structura rutiera este urmatoarea:

2.1. TROTUARE DIN PAVELE DIN BETON CU GROSIMEA DE 6 CM

- Demontarea trotuarelor existente
- Executarea lucrarii se va face prin compactarea obligatorie a fiecărei etape de lucru
- Imbracaminte din pavele din beton, cu grosimea de 6 cm, asezate pe pat de pietris sort 4-7 mm si rosturile umplute cu nisip. Trotuarele vor fi delimitate pe ambele parti cu borduri asezate pe fundatie de beton.
- Strat de fundatie din ballast cu grosimea de 10 cm
- Fundatie de pamant compactat

Cantitatea de lucrari sunt cuprinse in antemasuratoare si lista de cantitati de lucrari.

3. EXECUTIA LUCRARILOR

Avand in vedere ca lucrarea trebuie sa aiba o durata cat mai mare de viata, ea trebuie executata numai de catre un antreprenor specializat in lucrari de drumuri, cu experienta in acest tip de lucrari (drumuri si trotuare din beton de ciment rutier).

La executia lucrarilor se vor respecta toate prevederile legale prevazute in normatice, STAS-uri pentru fiecare gen de lucrare in parte.

Materialele propuse in opera trebuie sa fie insotite de declaratii de conformitate. Betonul folosit va fi de tipul BcR 3.5 insotit de declaratii de conformitate.

In cadrul lucrarilor de organizare ce revin constructorului se vor lua toate masurile privind siguranta circulatiei, semnalizarea pa timp de zi si noapte, etc.

4. MASURI DE PROTECTIA MUNCII, SIGURANTA CIRCULATIEI SI PREVENIREA INCENDIILOR PE TIMPUL EXECUTIEI LUCRARILOR PROIECTATE

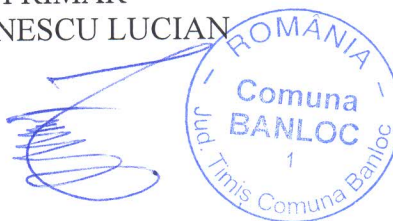
Executantul si beneficiarul lucrarii vor respecta in timpul executiei si exploatarii lucrarilor toate prevederile legale in vigoare la data respectiva privitoare la protectia muncii, siguranta circulatiei si prevenirea incendiilor.

Pe timpul executiei si exploatarii lucrarilor executantul si banaficiarul vor instala toate indicatoarele si marcajele necesare pentru informarea si protectia utilizatorilor.

La executia lucrarilor se vor avea in vedere:

- Legea 90/1996 cu privire la protectia muncii si Normele metodologice de aplicare publicate in Monitorul Oficial nr. 15/ iulie 1996.
- Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii lucrarilor in zona drumului public aprobate prin Ordinul nr. 1112/aprilie 2000, publicat in Monitorul Oficial nr. 397/2000..
- Norme de prevenire si stingere a incendiilor si de dotare PSI aprobate prin Ordinul nr. 12/1980, cap. 5, art. 16-17.
- Norme de protectia muncii specific activitatilor de constructii rutiere aprobate prin Ordinul MTTC nr. 9/1982.

APROBAT
PRIMAR
TRIFONESCU LUCIAN



INTOCMIT
SCHIPOR CAMELIA